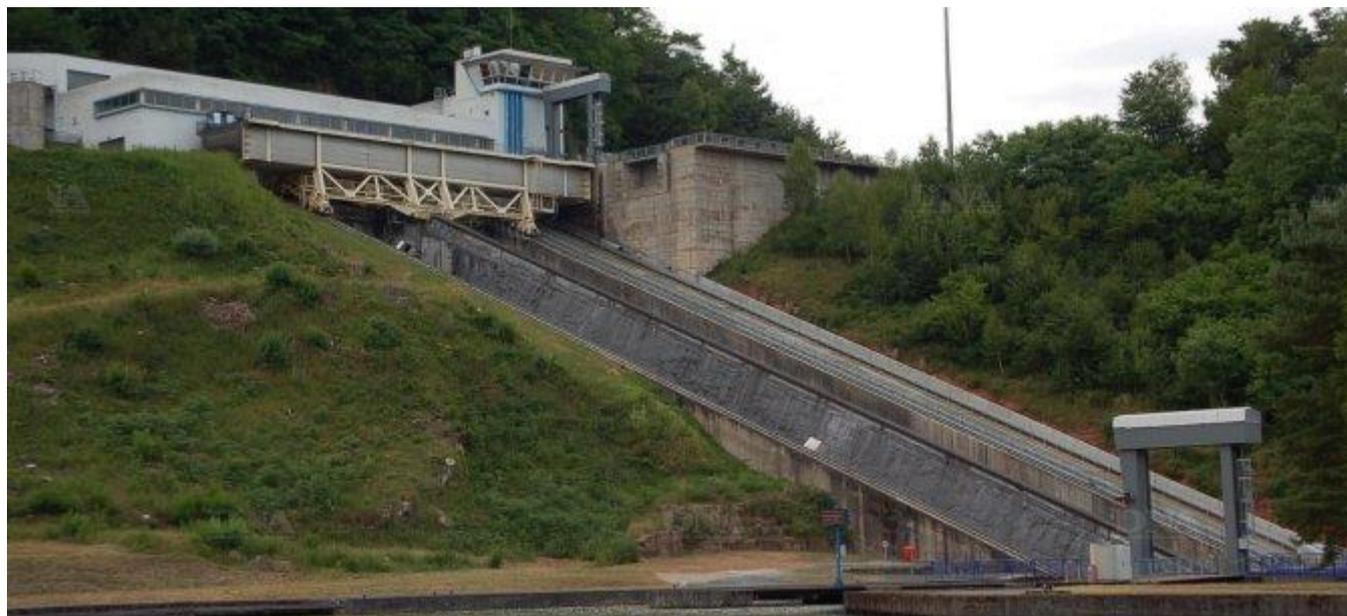


Saint-Louis-Arzviller Canal de la Marne au Rhin Plan incliné : en bonne voie pour l'été



Le plan incliné ne sera pas réparé avant le démarrage de la prochaine saison touristique. Photo archives DNA

Une bonne et une mauvaise nouvelle. La mauvaise : comme on s'y attendait, VNF a confirmé hier que le plan incliné de Saint-Louis ne pourra être rouvert à temps pour le début de la prochaine saison touristique. La bonne : il pourrait l'être à l'été 2015.

Suite à une avarie survenue sur le bac de l'ascenseur à bateaux le 10 juillet dernier, le plan incliné de Saint-Louis a dû être fermé pour une deuxième année d'affilée. Et selon la direction de VNF, il ne fallait pas compter sur une réouverture avant 2015. Un délai nécessaire pour recueillir les résultats des différentes expertises menées sur l'ouvrage, relatives à sa sécurité et au coût des réparations. Et pour être sûr de ne pas répéter le scénario de cet été, qui a vu l'ouvrage stoppé un peu plus de deux mois à peine après sa réouverture le 2 mai. Un bateau coincé dans le bac avait entraîné une première fermeture du site en 2013.

« Une réouverture courant 2015 »

Il s'agit donc pour Voies navigables de France (VNF) de faire preuve de prudence : une troisième fermeture d'affilée serait de toute évidence fort mal vécue par les acteurs économiques du canal de la Marne au Rhin, de la région de Saverne et du pays de Phalsbourg.

À quelques jours de la fin des dernières expertises, le directeur territorial de VNF Strasbourg Guy Rouas se veut rassurant. Face à certains qui auraient pu douter des intentions de VNF quant à une réouverture du site, il l'affirme : « Il sera rouvert ». Mais quand ? « Les expertises n'étant pas toutes terminées, on n'est pas capable de donner une date de réouverture ». Ce qui

est certain en revanche, c'est qu'« il semble difficile de pouvoir rouvrir au début de la saison touristique ».

Ceci dit, Guy Rouas réitère au nom de VNF « la volonté de rouvrir le plus tôt possible pour nos usagers et le territoire ». Il évoque ainsi « une réouverture courant 2015 ». Un objectif qui est même « déjà budgété, sur la base des éléments dont on dispose ». Ceux-ci laissent en effet entrevoir que VNF pourrait être en mesure de prendre en charge entièrement le coût des réparations, « sous réserve que les expertises encore en cours ne soulèvent pas de problèmes qu'on ne connaît pas déjà et qui entraîneraient une augmentation des coûts ».

Malgré son relatif optimisme, Guy Rouas précise encore, faisant référence aux déboires du plan incliné ces deux dernières années : « Après ce qu'il s'est passé, on ne va pas donner une date qui ne pourrait pas être tenue ». Une position bien comprise par Jean-Michel Zorn, président du syndicat de l'association des loueurs de bateaux d'Alsace, de Lorraine et des Ardennes : « Ils ne peuvent pas se payer le luxe d'une troisième panne, alors ils s'entourent de mille précautions ».

L'important, pour lui, c'est qu'« on nous a confirmé que les travaux seraient réalisés ». Une satisfaction vite tempérée par la perspective d'un nouveau démarrage de la saison touristique sans plan incliné : « Pour les entreprises, tout ça, c'est un cauchemar. On sait déjà que la saison 2015, si elle ne démarre qu'en cours d'année, sera un exercice encore amputé » et ce, alors que « la capacité financière des entreprises est déjà fortement impactée ».