

La péniche TABATHA



Mise à jour : dimanche 25 novembre 2007 à 09h00

NOUVEAU! CA MARCHE....

- News du site :

> EXCELLENTE NOUVELLE :

Philippe, *l'électricieninformaticienavigateur* du port m'a réparé mon ordinateur. Par contre, j'ai perdu pas mal d'adresses mails dans l'aventure.

Si vous pouviez m'envoyer un mail afin que je puisse en récupérer un maximum, ce serait sympa.

If you do not speak very well about our language, click the connection below to obtain the site in English. Choose : Translate a web page, indicate then: <http://homepage.bluewin.ch/tifou> in the window. Click on the desired language

www.google.fr

Avec le système actuel, il ne nous est pas possible de connaître le nombre de personnes qui consultent journallement notre site. Afin que nous puissions nous faire une idée relativement précise, il vous suffit de faire la chose suivante :

- >Lorsque vous être sur la page d'accueil, il vous suffit simplement de consulter le Livre d'Or chaque fois que vous venez sur le site.
- >Comme il y a un compteur sur le site Swisstools, nous pourrons récupérer ces statistiques.

Livre d'Or

Ne soyez pas timides.... mettez un message ça nous fera plaisir.



Vous pouvez consulter notre Livre d'Or en cliquant sur le logo et, si vous le désirez, vous pourrez y laisser un petit message avec vos remarques, vos idées etc etc...

Il y a actuellement 18 messages sympas

Contact



peniche.tabatha@yahoo.fr

Animations de fin d'année en Pays Losnais

Téléthon 2007 - 7 & 8 décembre 2007

Accueil & photos

Petit Historique

Récits de voyage



Entre autres manifestation, l'idée de tirer un bateau « le MALTESS » à la bricole le long de la berge depuis l'écluse de Longecourt jusqu'à Saint-Jean-de-Losne le 8 décembre a été retenue.

Départ à 7 h30 pour Longecourt en bus puis halage de 8 heures à 16 h 30, heure prévue d'arrivée à Saint-Jean-de-Losne

Halage du bateau à la bricole depuis le chemin dito. En même temps il y aura lieu une course à pied et en vélo le long du halage avec arrêts, animations.

Vente de vin chaud aux écluses d'Aiserey & Brazey.

Possibilité de "prendre" le bateau en cours de chemin et d'encourager les haleurs.

Vous pourrez vous restaurer le midi sur le bateau pour la somme de 15 euros. Renseignements et inscriptions :

le **MALTESS** au 06.89.35.81.63

à la mairie de Saint-Jean-de-Losne au 03.80.48.19.19
auprès de Mme Garcia au 06.62.72.25.99.

Saint-Nicolas 2007 - 9 décembre 2007



Les traditionnelles festivités de la Saint-Nicolas, organisées par la Confrérie de Avalants Navieurs, auront lieu le dimanche 9 décembre 2007.

Le programme

- 10h30 Grand Messe en l'église de Saint-Jean-de-Losne
- 11h45 Grand Chapitre de la Confrérie des Avalants Navieurs à l'Hôtel de ville de Saint Jean-de-Losne
- 13h00 Repas au restaurant Le Saint-Jean (25 euros sur réservation)
- 16h00 Illumination des rues
- 17h00 Défilé dans les rues de Losne et St-Jean-de-Losne avec l'arrivée en bateau de St-Nicolas
- 18h00 Salle polyvalente : distribution de friandises aux enfants

Renseignements & réservations :

Louis BARBE tél. 03 80 29 02 45

Dernières Nouvelles de la Gare d'Eau

Dimanche 25 novembre 2007

Il a fait -1,8° à 3h40 ce matin et actuellement 2° avec un ciel mitigé.

Tout va très bien à la Gare d'Eau où il y a actuellement encore 4 bateaux qui sont occupés de notre côté du plan d'eau soit :

GAUDY de Jean-Claude, SPI.... d'un visiteur suédois, HILCO de Philippe & Sylvie et TABATHA de Jean-Pierre & Francine.

Mercredi 22 novembre 2007

Il pleut sur la Gare d'Eau.
Environ 15 mm de pluie hier et 28 mm aujourd'hui.
Il va y avoir sûrement une crue dans les jours à venir.

Dimanche 18 novembre 2007

Un peu moins froid ce matin avec 0° à 8h45 et -2,8° à 2h25. Plus de vent et la Gare d'Eau est dans le brouillard.

Lundi matin, nous allons à Genève jusqu'à mercredi voir s'il n'y a pas le feu au lac !!

Samedi 17 novembre 2007

On prend les mêmes et on recommence..... Ce matin -4,8° à 7h15 sous un ciel immaculé. Il n'y a pas encore de glace formée sur l'eau.
Tout va bien à la Gare d'Eau.

Vendredi 16 novembre 2007

18h00

Il fait vraiment froid dans la région !!!! Le vent de nord souffle modérément.

Rassurez-vous, la photo n'a pas été prise aujourd'hui mais le 22 décembre 2001 et la Gare d'Eau était dans les glaces avec des épaisseurs d'environ 10-12 cm.



08h00

Un magnifique levé de soleil mais la température est descendue à -4,2° à 7h30.
Tout est givré.

Ce matin, on sent nettement le réchauffement de la planète hi hi hi hi. C'est vraiment l'hiver avec soleil et froid.

Jeudi 15 novembre 2007

Il n'y a plus d'eau sur les bornes des pontons. En effet, avec Guy, nous avons tout vidangé vu le risque de gel. Ce matin, il fait froid avec -3° à 5h. Actuellement 0°

L'actualité en photos.....



Bateau (mal) barré par un sujet de sa Majesté, rencontré par Jacky Girard à Tournus. Il m'a précisé que le bateau navigue !!!

Photo Jacky Girard

Un autre bateau barré par un pur français. Il descend dans le sud et vient des Ardennes. Il veut se rendre à Castelnaudary, n'a ni carte, ni VHF, ni pompe de cale, ni jumelles, ni chiotte, ni ni ni ni..... A l'ancienne barré par le constructeur âgé de 80 piges et aidé par son gendre qui ce jour donne quelques signes de fatigue, veut manger au resto car il en a marre de "bouffer du saucisson" .On est pas loin de la mutinerie!!!!!!



Photo Jacky Girard



Comment entrer dans une écluse !!

Bizarre, il n'y a que des pavillons allemands et néerlandais !!!

Source : www.marine-marchande.net

Voici le luxemotor AVANTI de Adam rempli de vase extraite du canal. Il doit en enlever 5'000 m3.

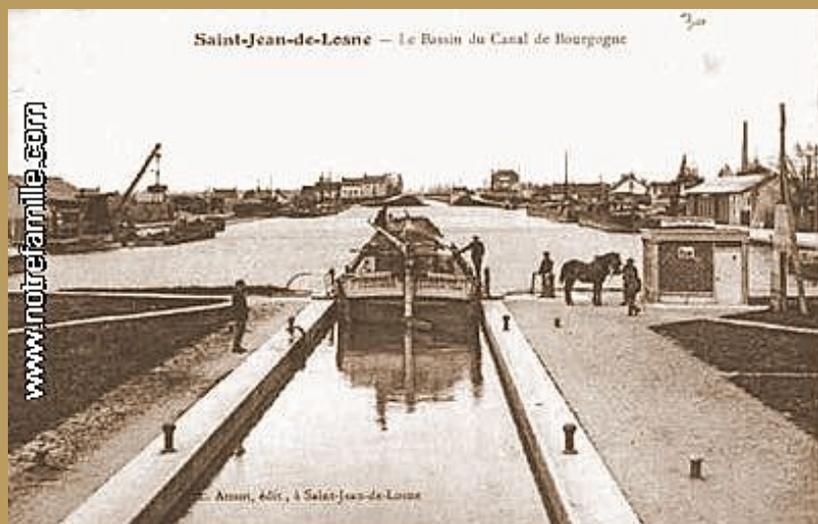
Le tout est déposé à terre près de Brazey pour décantation et ensuite enlèvement.

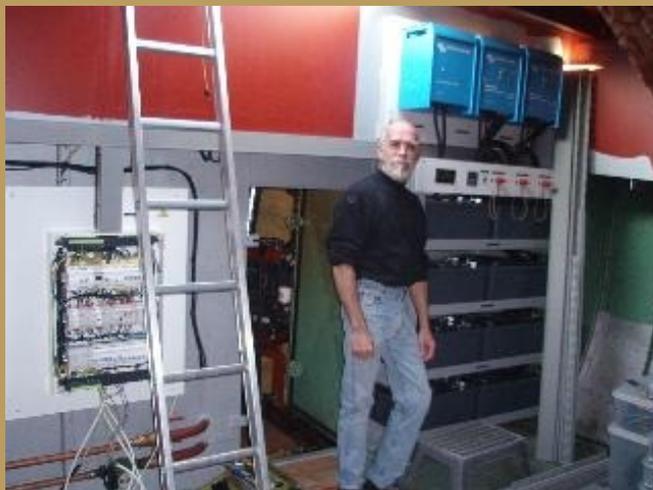


Voici le nouveau bâtiment construit pour les bateaux-hôtels à Saint-Usage. La vase provient de cet endroit.

Voici quelques photos de Saint Jean de Losne et Seurre prises vers 1900.

Cliquez sur l'image





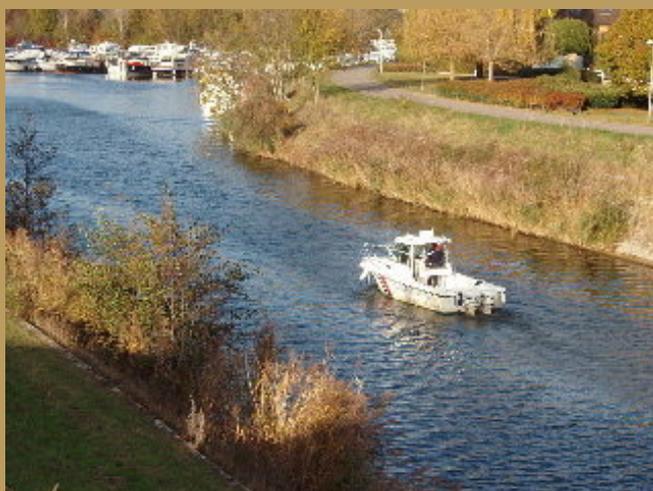
Gros travaux d'électricité dans la péniche ONYX de Bruce, sur la photo.

Philippe a installé 2 chargeur-onduleurs VICTRON ainsi qu'un transformateur d'isolement de la même marque.

Pour l'installation 24 volts, 8 batteries gel SONNENSCHNEIN ont remplacé les anciennes batteries.

Toute l'installation 220 volts a également été refaite et mise aux normes.

La génératrice se met en route automatiquement lorsque la tension des batteries descend en dessous d'un certain seuil.



Depuis ce printemps, il y a une brigade fluviale qui surveille le secteur de St-Jean-de-Losne.

Les bureaux se trouvent
9, rue Carnot
21170 SAINT-JEAN-DE-LOSNE
Téléphone : +33 380 29 66 30

Sur un pilier du port de Chalon, il y a une marque de crue tracée le 13 août 2007 par Didier le garde-port.

Vraiment impressionnant.



Carte des fleuves et rivières pollués au pyralène.....

Il y aurait plusieurs milliers de tonnes de sédiments empoisonnés déversés massivement dans le Rhône depuis les années 60.....

Après ça, on va vouloir nous imposer que nos bateaux soient équipés de réservoirs pour éviter que nos "cacas" polluent

Cliquez sur l'image pour obtenir une carte détaillée

Yesssss,
nous sommes sortis de la cale sèche et nous voilà de retour à notre place d'amarrage.

Cliquer sur l'image pour voir l'album





Voyage

TABATHA 2007

Cliquez sur l'image
pour voir l'album

Fluvial News

HORAIRE BATEAU AVITAILLEUR

Prix TTC au 22 novembre 2007 : fuel : 0,84 € - gasoil : 1,26 €

Téléphone : 03.80.29.09.62

Stéphanie & Jean-Marc attendent votre visite...

Voici les horaires d'ouverture pour la fin de l'année :

Novembre:	8h 12h-14h 18h	<i>Fermé le samedi et dimanche</i>
Décembre:	8h 12h-14h 18h	<i>Fermé le samedi et dimanche</i>

Fermeture annuelle :

samedi 22 décembre 2007

Réouverture :

lundi 14 janvier 2008

Il y aura deux permanences :

Vendredi 28/12/2007

de 14h à 18h

Vendredi 04/01/2008

de 14h à 18h



PAQUES BOAT 2008

La prochaine édition de PâquesBoat aura lieu du 18 au 20 avril 2008 à Saint-Jean-de-Losne. Site internet :

www.paquesboat.fr

VIGNETTE VNF

Dès le 5 juin 2007, il est possible d'acheter sa vignette via internet sur le site de VNF.

Pour plus d'information : www.vnf.fr

NOUVEAUX PERMIS FRANCAIS

www.permisplaisance.equipement.gouv.fr

Mise en application : **janvier 2008**

Albums photos Picasa

Cliquez sur l'album que vous désirez consulter

[100 ans du Tabatha et baptêmes de bateaux](#)

[Voyage dans le Vosges 2007](#)

[Carénage 2007](#)

[Pâques sur la Saône 2007](#)

[Voyage en Corse 2007](#)

[Le voilier TABATHA en Méditerranée 1992](#)

[Mariage fluvial 2005](#)

[Sablage de la terrasse](#)

[2006](#)

[Incendie KIKIMIC 2006](#)

[L'écluse de Gamsheim](#)

[Citroën Berlingo Camping Car](#)

[Voyage au pays des Cigognes 2006](#)

[ONYX la péniche de Bruce](#)

[Le moteur Kromhout de l'ETNA](#)

[Montée en cale de l'ETNA](#)

[Splendeurs d'automne](#)

[Genève - Bise de février 2004](#)

[Genève - Bise de janvier 2005](#)

Météo Saint-Jean-de-Losne

Pour obtenir des informations détaillées, cliquez sur les petits logos...



Prévision météo



Niveau et débit de la Saône



Carte de vigilance météo



Radar de Météosuisse qui indique les précipitations actuelles

Comment tuer le Macoui



Lorsque vous donnez un nom et baptisez votre bateau, vous lui attribuez un **Macoui**.

Le **Macoui** est un serpent qui suit votre bateau durant toute sa vie.

Vous l'avez sûrement déjà vu sans vous en rendre compte : il est dans le sillage du bateau.

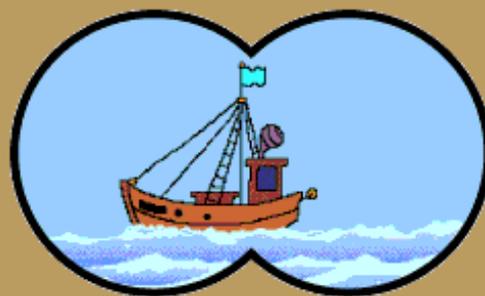
Chaque bateau doit avoir un **Macoui**. Votre bateau a déjà un **Macoui** du fait de son premier baptême.

Si vous ne tuez pas ce **Macoui**, vous allez en attribuer un nouveau à votre bateau.

Chaque **Macouis** voudra devenir le **Macoui** du bateau et vont se battre Il arrivera des tas d'ennuis à votre bateau du fait de cette bagarre
Pour info, voir sous « paquebot France ».

Au moyen d'une embarcation, suivre le bateau dont il faut tuer le **Macoui**. Par 3 fois, il faut couper son sillage A chaque passage, tirer un coup de feu dans le sillage

Au bout du 3ème passage, le **Macoui** est mort. Ne pas essayer de le tuer avec des balles à blanc, il en rigolerait et vous passeriez pour un naïf vis à vis de lui !



La marraine du bateau doit apporter une bouteille de Champagne ou une boisson analogue en prononçant les paroles suivantes :

Je te baptise « *nom du bateau* » et te souhaite bonne navigation et elle casse la bouteille sur l'étrave ou l'ancre du bateau. **Il faut casser la bouteille du premier coup.**

Le propriétaire invite l'assistance à boire le verre de l'amitié et faire pitance.

Voilà, c'est tout...

Sites intéressants & utiles

[Prévision de MétéoFrance](#)

[Météorologie mondiale](#)

[Radar de MétéoSuisse](#)

[Info Crues](#)

[Programme de navigation fluvial NAVIGO](#)

[ShipPhoto](#)

[Site du bateau RATAKA](#)

[Site marine marchande française](#)

[Site du bateau ANDANTE](#)

[Site du bateau CARPE DIEM](#)

[Site du bateau STORMVOGEL](#)

[Site du bateau J.-Louis BARRAULT](#)

[Bateau croisière MALTESS](#)

[Site de la péniche PICARO](#)

[Superstitions marines](#)

[Histoire & Patrimoine des Rivières & Canaux](#)

[Office du Tourisme de St-Jean-de-Losne](#)

[Forum fluvial](#)

[Gite fluvial péniche POPOV](#)

[Association de la Marine](#)

[Chantier naval BLANQUART](#)

[Yacht Club de Chartrette](#)

Webcams

[Aéroport de Genève - Vue de Genève - Vue de Strasbourg - Vue de Lyon](#)
[Corse - La Revellata](#)

SAINT-JEAN-DE-LOSNE

En cliquant sur l'image, vous accédez à une carte interactive avec des renseignements utiles



Si vous naviguez dans l'est de la France, il y a de fortes chances pour que vous passiez par St-Jean-de-Losne. A la croisée de la Saône, du canal de Bourgogne et du canal du Rhône au Rhin, la plus petite ville de France (36 hectares de terre et 20 hectares d'eau) saura vous accueillir dignement.

La ville naquit au 13ème siècle lorsque le duché de Bourgogne acheta les salines de Salins les Bains. Pour protéger l'entrée du

sel en Bourgogne, on fit construire un château, une tour de guet et des greniers. La vente de sel se faisait à Saint-Jean-de-Losne et, forte de cette activité économique, la ville s'agrandit au fil du temps. Saint-Jean-de-Losne, naguère port d'attache des mariniers, est aujourd'hui le premier port fluvial de France en eaux intérieures.

Qui sommes-nous ???

Nos prénoms :

Francine, Jean-Pierre & Tifou

Après avoir fait pas mal de voile sur le lac Léman et en Méditerranée, nous avons décidé de passer notre retraite sur les canaux afin de profiter au maximum des magnifiques paysages de notre France.



Notre voilier TABATHA en Méditerranée durant l'été 1992.

Depuis 1998, il est dans les mains expertes de ses nouveaux propriétaires Olivier & Jocelyne, sur le lac Léman.

Cliquez sur l'image pour voir l'album

Nos anciens bateaux

En cliquant sur le lien, vous pourrez voir nos anciens bateaux par ordre d'acquisition :

> [nos anciens bateaux](#)

LE COIN DES PLANS SYMPAS

Croisières - Le MALTESS



Vous désirez faire une petite ballade gourmande sur la Saône au départ de Saint-Jean-de-Losne, embarquez donc sur le **Malte**.

Fabrice & Sylvie se feront une joie de vous accueillir à bord

Cliquez sur la photo pour accéder au site

Chambres d'hôtes - Péniche POPOV

Vous désirez passer quelques jours dans un environnement sympa, Claudia et Daniel vous attendent au port de Charmes sur le canal des Vosges.

Cliquez sur l'image et visitez la **péniche Popov**



La P'tite Guinguette



Vous désirez manger des spécialités suisses dans un cadre superbe

Patricia et Arnaud vous attendent à

La P'tite Guinguette
écluse La Verrerie
à Velars-sur-Ouche

Plan de situation en cliquant sur l'image

Il est préférable de réserver au No 03

80 76 06 02

*Ouvert les vendredi et samedi (midi et soir) et dimanche midi
Ouverture en semaine possible dès 8 personnes*

L'auberge du CONEY

**Que du bon !!
Et que dire de l'accueil....
super....**

**Une étape à ne pas manquer à
la halte de Bains-les-Bains sur
le canal des Vosges
au pk 119**

**Tél +33 329 30 41 87
(fermé le lundi)**



Restaurant AU GRAND SAINT-JACQUES

Grâce à Francis & Claude, nous avons découvert un superbe restaurant à Auxonne à côté du port. Il est tenu par un couple sympathique qui adore son métier.

Le rapport qualité-prix est génial. Il faut que vous y alliez.... c'est impératif.

2, rue du Thiers 21130 AUXONNE Tél. +33 380 31 47 66

mail : legrand-saintjacques@wanadoo.fr

Cliquez sur l'adresse pour voir le plan

Restaurant de l'ECU

Nous avons testé le **restaurant de l'Ecu** qui se trouve au **10, route de Dijon à Saint-Usage** (face à la mairie) Tél. **03 80 39 08 62**

Plat du jour à midi au prix de **11 euros. Excellent**

Ouvert uniquement sur semaine à midi. Il faut arriver vers midi car il y a beaucoup de monde.

Restaurant l'ETAPE



Si vous naviguez aux alentours de Ray-sur-Saône, Savoyeux ou Soing, allez donc au restaurant l'Etape à Lavoncourt.

Une excellente table et un accueil hors du commun

Possibilité de venir vous chercher en voiture au port

Tél. 03.84.92.01.44

Site web : www.letape.fr

Carte des distances fluviales

La plaine de Saône avec Saint-Jean-de-Losne à gauche et Losne à droite



La Gare d'eau en 1908 à l'époque du flottage du bois.

On remarque les dames aux ombrelles

La Gare d'Eau à l'heure actuelle par un petit matin brumeux



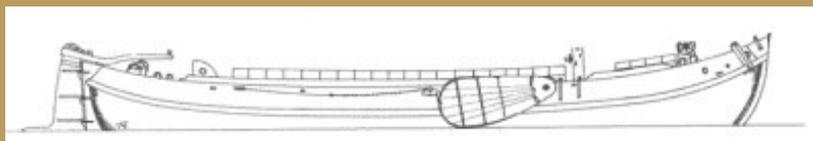
TOP

La péniche TABATHA



Un peu d'histoire...

Elle fête ses 100 ans cette année



Notre bateau a été construit en **1907** à **Oude Pekela** dans le nord de la Hollande. C'est un

type de coque appelée "friesland tjalk". Elle a été prévue à l'origine pour naviguer dans des eaux peu profondes de la région du nord de la Hollande appelée Friesland. Elle était équipée de voiles et de dérives latérales et elle servait au transport de marchandises. Aux Pays-Bas, le **tjalk** est aussi nommé "**klomp**" (sabot).

Pendant plus de 53 ans, elle a été la propriété d'une même famille. Elle devait s'appeler **TRUMPER**. C'est en **1976** qu'elle a été achetée à Weesp près d'Amsterdam par un couple d'anglais. Elle a été préparée pour naviguer en mer du Nord et pour traverser la mer jusqu'à Northwich près de Liverpool en Angleterre. Elle s'est appelée **AMITY BELLE** et battait pavillon anglais.

Le voyage s'est fait par les canaux et rivières de Hollande et de Belgique jusqu'à Ostende puis traversée de la Manche jusqu'à Folkstone/GB. Navigation le long de la côte sud de l'Angleterre en passant par les îles Scilly, la mer d'Irlande, la baie de Liverpool. Elle emprunte la rivière Mersey et la petite rivière Weaver jusqu'à Northwich où elle a été transformée en habitation en vue de futurs voyages en France. Les aménagements ont été complétés en 1981 et elle est revenue en France en passant par l'île de Man, les îles de l'ouest de l'Ecosse jusqu'à Fort Williams et a traversé le canal Calédonien (Loch Ness) jusqu'à Inverness.



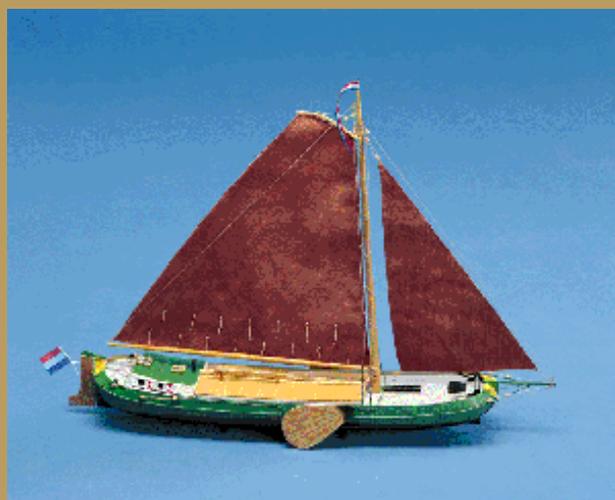
Voici à quoi devait ressembler le **Tabatha** à l'époque

Accueil & photos

Petit Historique

Récits de voyage

Après un retard dû aux mauvaises conditions météorologiques, le voyage a continué jusqu'à la Tamise. Lors de ce périple, la péniche a essuyé 2 coups de vent de force 8 et tout le monde a survécu !! Après une croisière sur la Tamise jusqu'à Oxford en été **1982**, la traversée s'est faite entre Ramsgate et Calais puis navigation en rivière et canal jusqu'à Auxerre en France. Après cette magnifique croisière, elle a navigué uniquement en France et elle est restée quelque temps en Méditerranée à Agde et sur la rivière Hérault.



Cliquer sur la photo pour aller dans la salle des machines



Elle a été vendue en **1984** à un couple suisse. Elle change de nom et s'appelle **LE HASARD**. Elle reçoit une immatriculation française plus précisément elle est enregistrée à Toulouse sous le No **TO 189**. Son lieu de stationnement est Saint-Jean-de-Losne. Diverses transformations ont été effectuées par ces propriétaires dont le fond qui a été doublé en 8 mm en **1986**; courant **1993**, le moteur Leyland a été remplacé

par un moteur Cummins et une transmission hydraulique a été installée. Les aménagements intérieurs ont également été modifiés.

Suite à un coup de coeur, nous l'avons acquise en juin **1998**. La même année, elle est enregistrée à Lyon et porte l'immatriculation **LY 2001**. Elle change à nouveau de nom et s'appelle **TABATHA**. Elle est baptisée dans les règles par sa marraine Ria, une hollandaise pure souche, et elle est toujours stationnée à Saint-Jean-de-Losne. Depuis juillet **2005**, nous résidons en permanence sur notre bateau



Cliquer sur la photo pour découvrir l'intérieur



Pourquoi le nom **TABATHA** ?

Vous vous rappelez le feuilleton Ma Sorcière Bien Aimée ? Faites appelle à vos souvenirs La petite fille de Samantha et Jean-Pierre s'appelait **TABATHA**. Nous avons trouvé que ce joli prénom irait très bien sur un bateau.

Sens et Origine : Gazelle (grec, araméen la langue de J.-C.)

Donc voilà le pourquoi de la chose.... Rien à voir avec l'autre Tabatha C.... vous en conviendrez !!

Caractéristiques

- Chantier/ville **OUDE-PEKELA/NL**
- Genre **Friesland tjalk**
- Type de coque **à bouchain rond**
- Année **1907**
- Longueur **20,20 m**
- Largeur **4,22 m**
- Poids **env. 50-60 tonnes**
- TE **0,97 m. (1,20 m au gouvernail)**
- TA **3,00 m.**

- Moteur **CUMMINS 6 BT 5,9M**
- Puissance **210 cv**
- Transmission **hydraulique**
- Propulseur étrave **hydraulique**

- Chauffage central **KABOLA type B12 (11 - 14 kw)**
- Chargeur autom. **CRISTEC CPS 960 (12 v - 80A)**
- Génératrice **DYNAWATT 3000 watts et groupe HONDA 3.0i**
- Panneaux solaires **200 watts**
- Frigo **WAECO 12 volts - 220 litres avec congélateur**
- Machine à laver **MIELE**

- Eau potable **2'000 litres**
- Gas-oil **1'000 litres**
- Fuel **170 litres**

TOP

La péniche TABATHA



2007 - Voyage à Epinal

Accueil & photos

Petit Historique

Récits de voyage



Nous sommes partis le 7 juillet 2007 en direction du nord. La Saône est quelque peu en crue et nous remontons lentement jusqu'à l'amont de la porte de garde de Poncey. Nous resterons 3 jours dans la campagne mais vu les conditions météorologiques, la crue est toujours là. Nous nous décidons tout de même à quitter ce lieu sympa et nous allons jusqu'à Pontailler.

Vu le courant, impossible de s'amarrer au quai à gradins. Nous repartons et allons nous mettre

au calme sur le canal de la Marne à la Saône pendant 4 jours .

Ensuite, nous faisons escale à Mantoche puis nous passons par Gray pour y faire de l'eau. Nous irons jusqu'au pont de Quitteur où nous y avons un joli coin dans la nature. En quelques jours, nous franchirons 2 tunnels et quelques écluses pour arriver à Corre sur le canal des Vosges. Record battu : nous avons fait 20 jours pour ce trajet alors que l'on peu le faire en 4 ou 5 jours..... Belle navigation jusqu'à Fontenoy le Château où nous rencontrons l'équipage du Séraphine qui retourne à Saint-Jean.



Nous faisons escale à Bains-les-Bains où nous retrouvons Latifa et toute l'équipe de l'auberge du Coney. Nous y resterons 3 jours puis nous nous sommes arrêtés à l'écluse de Pont Tremblant où habite Latifa et son frère Abdel. Nous faisons la connaissance de leur cousin et sa famille qui sont en vacances. Des gens d'une incroyable gentillesse. Comme il faut bien avancer, nous nous retrouvons à Girancourt et nous profitons pour ajouter du gasoil.



Nous décidons d'aller jusqu'à Epinal et au début août, nous amarrons le Tabatha au quai bordé d'un magnifique parc. Le temps n'est toujours pas de la partie et la pluie tombe pendant 3 jours. Nous y faisons la connaissance de Joanny et Chantal qui font office de garde-port. Ils vivent sur leur magnifique péniche Exocet. Dans une brume matinale, nous quittons Epinal et empruntons à nouveau la montée de Golbey et ses 14 écluses. Record battu, 2h30 pour franchir le tout. Nous

nous amarrons à Girancourt et nous faisons la connaissance d'un couple mariniers alsaciens à la retraite qui vivent sur un tjalk. Francine est contente car elle peut parler alsacien.

Belle navigation jusqu'à Bains-les-Bains où notre fils et sa petite famille nous rejoignent. Ils nous laissent notre petit fils Mattéo qui va naviguer avec nous pendant 1 semaine. A la halte de Pont-du-Bois, nous nous réveillons un matin avec le bateau planté dans la vase car le bief s'est trop vidé durant la nuit. Un mouvement d'écluse et nous flottons. Nous allons jusqu'à Rupt sur Saône où Olivier vient chercher Mattéo. Nous continuons notre voyage jusqu'à Soing où nous découvrons un endroit magnifique agrémenté d'une petite Tour Eiffel. Belle promenade dans la campagne.



Le voyage continue en direction de Saint-Jean au gré de nos envies. Nous arriverons au pk 216 près de St-Jean à mi-septembre. Nous resterons quelques jours puis nous retrouvons notre place.

Nous avons parcouru **480 km**, franchi **164 écluses** et **2 tunnels**

Le temps n'était souvent pas de la partie mais no problème.

Pour découvrir les photos 2007 (139 photos), [cliquez ici <<---](#)

2006 - Voyage au pays des cigognes



Le 8 juillet 2006, nous quittons Saint-Jean-de-Losne avec notre tjalk pour un périple en Alsace. Nous prévoyons de naviguer pendant 3 mois et demi avec le retour en septembre. Pendant le voyage aller, nous avons pu voir de magnifiques paysages au fil d'une navigation idyllique, le Tabatha utilisant les courbes magnifiques de la Saône, se faufilant dans les tunnels de Savoyeux (600 m.), de Saint-Albin (700 m.), avançant dans les forêts de sapins sur le canal des Vosges, escaladant des

montagnes lors de la traversée de l'embranchement de Nancy, enjambant les rivières Moselle et Meurthe grâce aux pont-canal, étant "emmuré" dans la grande écluse de Réchicourt (15,40 m. de hauteur), côtoyant les étangs du parc naturel de Lorraine, passant allègrement dans les tunnels de Niederviller (475 m.) & Arzwiller (2'306 m.), flottant dans les airs dans le bac du plan incliné d'Arzwiller (44,656 m de haut), sautant allègrement d'écluses en écluses dans la vallée de la Zorn dominée par quelques châteaux en ruine et l'arrivée somptueuse dans le port de Saverne gardé par le château des Rohan sur l'autre rive.

**La Saône au petit matin,
merveilleux paysage...**



**Sur le canal de Vosges au
Pont de Selles**

Nous sommes restés 3 semaines à Saverne pour profiter de visiter la région avec notre scooter embarqué à bord. Ainsi, nous avons pu voir le château du Haut Barr, regarder la vue magnifique depuis le Rocher de Dabo ainsi que d'autres lieux superbes. Courant août, nous décidons de repartir par le même chemin pour nous arrêter quelques jours à Lutzelbourg, magnifique petite ville de la vallée de la Zorn. Ensuite, nous entamerons le voyage de retour.



Les paysages sont aussi magnifiques et nous avons l'impression de n'avoir jamais passé par ces canaux. Le voyage de retour s'effectuera également sans problème et nous arriverons à St-Jean-de-Losne à mi-septembre. Plus terre à terre, si l'on peut dire, nous avons parcouru **810 km**, franchi **326** écluses, traversé **8** tunnels tout ça à **4 km/h** de moyenne.... Partis de l'altitude de 180 m., nous avons atteint 360 m. au bief de partage du canal des Vosges puis sommes redescendu à 203 m.

pour remonter ensuite à 266 m. sur le canal de la Marne au Rhin et l'arrivée à 185 m. à Saverne d'où l'utilité des écluses !!!!!!!

Amarrage sous le château de Chemilly sur la Saône





Notre excellent moteur Cummins a tourné sans un tousotement irrégulier pendant environ **200** heures et par respect pour notre Tabatha, nous avons fait très attention et nous ne lui avons infligé aucune rayure. Il faut dire qu'il fête ses 100 ans cette année.... eh oui, la coque d'origine a été construite en 1907.....

Si vous avez le temps, cliquez sur l'image pour consulter l'album (124 photos !)

Voilà un très petit résumé de ce que nous avons vécu à ce jour lors de notre voyage. Mais peut-on tout résumer ? Une image furtive, une émotion en voyant un paysage magnifique ? Nous avons fait la connaissance de gens vraiment sympathiques, de toutes nationalités et la passion de la navigation effaçant la barrière des langues, le dialogue s'établissait sans problème.

TOP